

Stacionární kolejnicové mazníky

hlavové/žlábkové kolejnice



 **Tribotec**

Centrální mazání / Hydraulika

Systemy pro kolejová vozidla

Stacionární kolejnicový mazník MKO

V dnešní době jsou kladeny vysoké nároky na efektivnost, snižování nákladů a ekologii v náročných provozních podmínkách kolejové dopravy. Vysoké požadavky jsou kladeny na snižování nákladů na opravy kolejového svršku, a dále na snižování hlučnosti kolejové dopravy a nákladů na reprofilaci kol vozidel. Řešením se staly speciální mazací systémy, které podstatně eliminují opotřebení kolejnic i kol a současně významně omezují hlučnost provozu vozidla.

Společnost TRIBOTEC vyrábí systémy stacionárních kolejnicových mazníků jako efektivní a ekonomické řešení pro široké portfolio aplikací celého spektra tratí (kolejnic).



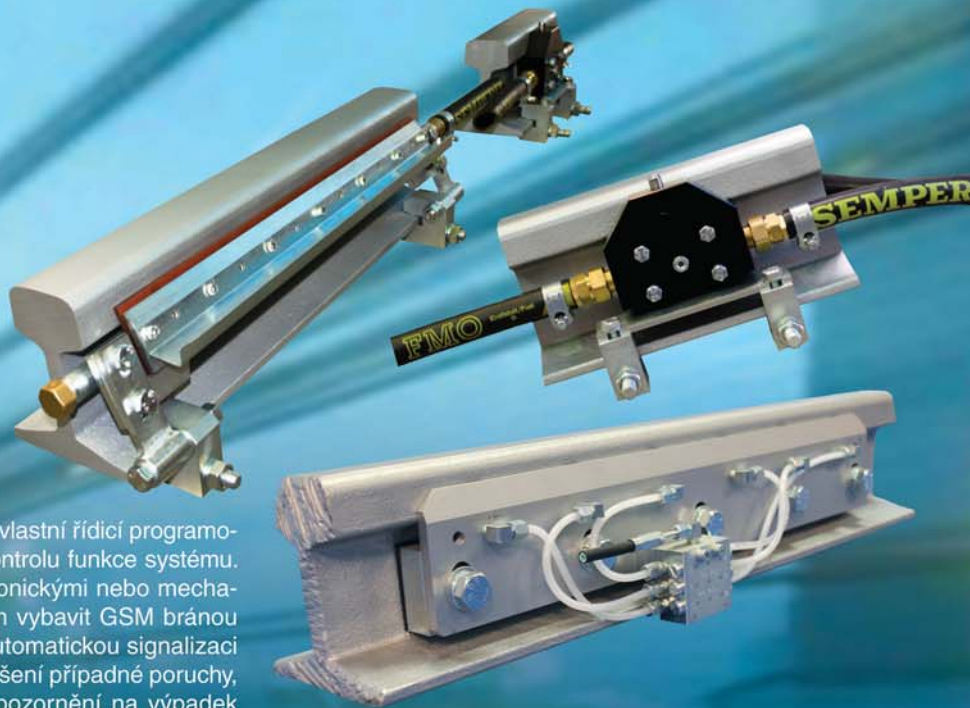
Stacionární kolejnicový mazník MKO se používá pro mazání kolejnic v obloucích, kde při provozu dochází k velkému opotřebení kolejnic, ale i okolky vlakových či tramvajových kol. Mazivo se automaticky nanáší přes ocelovou mazací lištu na okolky přejíždějících vlaků, čímž se dosáhne zmenšení bočního obrušování kolejnic, sníží se jízdní odpor vlaku i provozní hlučnost. Představuje univerzální výrobek pro použití u více druhů hlavových a žlábkových kolejnic a moderní ekologický systém, jehož předností je plně automatický provoz nastavitelný dle potřeb dopravní cesty (frekvence vozových jednotek, poloměry oblouků, povětrnostní podmínky, apod.). Systém je mimo doplňování maziva bezúdržbový a vyznačuje se vysokou spolehlivostí.



MKO systém je uzpůsoben pro užití plastických maziv i vyšší konzistence, pro minerální maziva i pro maziva biologicky odbouratelná. Systém je koncipován jako modulární, přičemž lze využít různé množství dodávaného maziva, plynulou regulaci dávky maziva i různé objemy zásobníků maziva dle konkrétního požadavku zákazníka. Systém je uzpůsoben venkovnímu provozu v širokém rozsahu klimatických podmínek i v náročném provozním prostředí. Je dodáván i v plně prachu a voděodolném provedení ochranné skříně, s vytápěním nebo ventilací pro extrémní okolní podmínky.

Systém využívá elektrické napájení z dostupného rozvodu elektrické sítě, bez podstatných úprav jej lze přizpůsobit pro různá napětí. Jako doplňkový modul je dodáváno nezávislé napájení na bázi solární energie. Dále jsou dodávány kolejnicové mazníky i v provedení s mechanickým pohonem a pohonem stlačeným vzduchem či plynem z vlastního zdroje tlaku (zásobníku stlačeného vzduchu či plynu).





Stacionární kolejnicový mazník MKO je vybaven vlastní řídicí programovatelnou jednotkou, která zajišťuje ovládání a kontrolu funkce systému. Identifikace průjezdu vozidla je zajištěna elektronickými nebo mechanickými čidly. Jako doplňkový modul lze systém vybavit GSM bránou umožňující dálkovou kontrolu stavu systému, automatickou signalizaci požadavku na doplnění maziva, identifikaci a hlášení případné poruchy, informaci o odpracovaných motohodinách a upozornění na výpadek přírodního napětí formou SMS zpráv odesílaných na mobilní telefon údržby nebo do kontrolního SW systému uživatele.

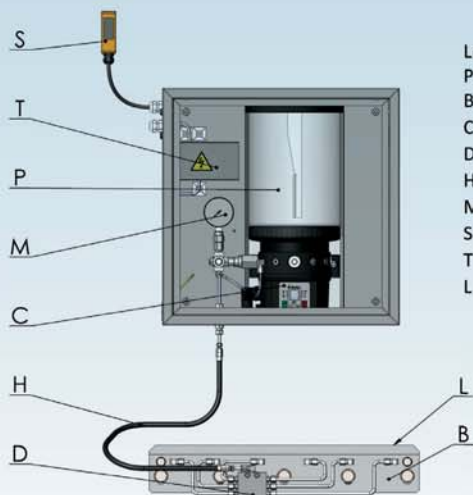
Výhody

Základní technické parametry

Druh pohonu	elektrický, solární modul, mechanický, pneumatický
Napájecí napětí	24 V DC, 600 V DC, 230 V AC, 400 V AC
Maximální proud	dle napájecího napětí
Objem zásobníku maziva	8, 12, 20, 30, 60 litrů
Dávka maziva	1,3 cm ³ /cyklus
Mazivo	NLGI-000 až NLGI-2, ostatní na vyžádání *
Hmotnost	dle provedení, 35–110 kg
Teplota pracovního prostředí	-35 °C až +70 °C
Životnost	15 let

* Je možné použít biologicky odbouratelná maziva. V případě maziv s obsahem pevných částic prosím kontaktujte naše specialisty. Na vyžádání vám zašleme seznamy maziv.

- významné snížení hluku od projíždějícího vozidla, zejména ve výhybkách a v obloucích
- významné snížení opotřebení a deformací kolejnic na exponované části železniční trati
- snížení rizika vykolejení vozidel
- snížení nákladů na výměnu kol z důvodu opotřebení okolků
- snížení četnosti a zkrácení doby odstávek vozidel z provozu z důvodu oprav vozidla nebo trati
- úspora energie snížením tření okolků o kolejnice
- časy a intervaly mazání přizpůsobující se místním podmínkám tratě
- ekonomická spotřeba maziva
- použití biologicky odbouratelných maziv, ekologický výrobek
- jednoduchá aplikace, nízké nároky na údržbu



- Legenda:
- P Čerpací přístroj
 - B Mazací lišta
 - C Řídicí automatika
 - D Rozdělovač maziva
 - H Vysokotlaká hadice
 - M Manometr
 - S Snímač průjezdu vozidla
 - T Svorkovnice
 - L Vývod maziva





Firma TRIBOTEC je českým výrobním podnikem působícím v oblasti dodávek centrálních mazacích systémů, mazací techniky, hydrauliky a speciálních systémů pro kolejovou dopravu.

Pro aplikace v kolejové dopravě TRIBOTEC vyrábí a dodává mazání okolků a mazání hlavy kolejnice (TOR) pro tramvaje i lokomotivy, pískovací systémy pro tramvaje i lokomotivy, systémy stacionárního mazání kolejových oblouků a stacionární systémy mazání hlavy kolejnice (TOR) pro tramvajové i železniční tratě. Dále dodává hydraulické agregáty v zákaznickém provedení, včetně systémů pro kolejová vozidla a kolejovou dopravu.

Prodejní a výrobní činnosti jsou podporovány projektovým zpracováním jednotlivých systémů dle požadavků zákazníka, instalací a montáží u uživatele včetně uvedení do provozu a optimalizace pracovního režimu, návazně pak servisní činností, preventivní údržbou a poradenstvím. Společnost má zkušenosti s projektovými řešeními pro kolejová vozidla různých typů. Její výrobky jsou cíleně koncipovány jako modulární řešení v podobě stavebnice, která umožňuje jejich širokou modifikaci dle konkrétního technického zadání bez růstu nákladů na projektovou přípravu. Firma realizuje veškeré konstrukční práce v 3D modelování, má zavedené SW sdílení dokumentace zákazníka a implementaci modelů přímo do jeho projektové dokumentace.

Veškeré firemní činnosti jsou realizovány v souladu s požadavky systému managementu jakosti dle ISO 9001.

 **Tribotec**

www.tribotec.cz

TRIBOTEC, spol. s r.o.
Košuličova 4, 619 00 Brno, Česká republika

tel.: +420 543 425 611, +420 543 425 613
fax: +420 543 212 328
e-mail: tc@tribotec.cz

CZ 06/2017